

师宗龙庆安宁云建江路桥有限公司“8·14”  
一般车辆伤害生产安全事故  
调查报告

师宗县人民政府事故调查组

2024年11月25日

# 目 录

一、事故基本情况 .....	1
(一) 事故发生单位基本情况 .....	1
(二) 项目情况 .....	2
(三) 事故装载机基本情况 .....	2
(四) 死亡人员基本情况 .....	2
(五) 安全管理情况 .....	3
(六) 事故发生经过 .....	3
(七) 事故现场情况 .....	3
(八) 人员伤亡和直接经济损失情况 .....	4
二、事故应急处置及评估情况 .....	4
(一) 事故信息接报及响应情况 .....	4
(二) 事故现场应急处置情况 .....	4
(三) 事故善后处置情况 .....	4
(四) 事故应急处置评估 .....	5
三、事故原因及性质 .....	5
(一) 直接原因 .....	5
(二) 间接原因 .....	5
(三) 事故性质 .....	5
四、对有关责任单位和人员的处理建议 .....	6

(一) 建议处理责任单位 .....	6
(二) 建议给予行政处罚人员 .....	6
五、事故主要教训 .....	7
(一) 安全生产工作重视不够 .....	7
(二) 安全生产责任落实不到位 .....	8
(三) 现场工程机械设备管理不严格 .....	8
六、事故整改和防范措施 .....	8
(一) 严格落实企业安全生产主体责任 .....	8
(二) 强化安全教育培训工作 .....	8
(三) 深刻吸取此次事故教训，举一反三 .....	8
(四) 严格落实作业现场安全管理责任 .....	9

# 师宗龙庆安宁云建江路桥有限公司“8·14” 一般车辆伤害生产安全事故 调查报告

2024年8月14日14时30分许，师宗县龙庆乡山黑村委会大山黑村师丘高速工地，发生1起造成1人死亡的生产安全事故，直接经济损失112万元。

根据《中华人民共和国安全生产法》和《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令第493号)等有关法律法规，2024年8月27日师宗县人民政府成立了由县应急管理局、县纪委监委、县公安局、县总工会、县人社局、县交通运输局、县市场监督管理局、龙庆乡人民政府等有关部门人员组成师宗龙庆“8·14”事故调查组(以下简称事故调查组)，并邀请县人民检察院派人参加，依法开展事故调查。

事故调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过勘查事故现场、调查询问、查阅有关资料，查清了事故发生的经过和原因，认定了事故性质，提出了对有关责任单位、责任人的处理建议和防范措施。现将有关情况报告如下：

## 一、事故基本情况

### (一) 事故发生单位基本情况

安宁云建江路桥有限公司，2015年12月28日取得《营业执照》，有效期至2025年12月27日，类型为有限责任公司(自然人投资或控股)，法定代表人李\*，统一社会信用代

码为 91530181\*\*\*\*\*，经营范围：路桥工程承包、建筑修缮、劳务分包、土石方工程、钢结构工程、建筑工程机械与设备租赁等；2021年12月3日取得《建筑企业资质证书》，证书编号为 D353\*\*\*\*\*，有效期至2026年12月3日，资质类别及等级为施工劳务不分等级；2022年4月20日取得《安全生产许可证》，有效期至2025年4月20日，编号为（云）JZ安许证字〔2022〕0010\*\*，许可范围为建筑施工。2023年11月18日，安宁云建江路桥有限公司法人李\*授权委托唐\*朝代表公司处理一切事宜。该公司现有职工27人。

## （二）项目情况

2022年11月28日，安宁云建江路桥有限公司负责师丘高速公路 K10+440.96 至 K15+800 之间三座桥梁双幅共43跨的桥梁下部、上部及附属工程施工，劳务总价2910余万元。公司桥梁工程下设挖孔两个班组、下部墩柱两个班组、预制梁班组、预制梁吊装班组、桥面铺装班组。2024年1月以来，挖孔两个班组、下部墩柱两个班组、预制梁班组相继进驻工地，截至2024年8月14日，施工工地有施工人员60余人，公司管理人员11人。

## （三）事故装载机基本情况

事故装载机为柳工牌轮式装载机，车辆型号为 CLG836，车辆识别代号为 CLG836A\*\*\*\*\*9。该装载机为安宁云建江路桥有限公司桥面铺装班组组长张\*银私人所有，于2024年8月11日运入预制梁场停放，因桥面铺装班组还未进入施工阶段，钥匙交给预制梁场现场管理人员周\*辉保管。

## （四）死亡人员基本情况

黎\*友，男，汉族，1973年11月15日出生，身份证号：

5107\*\*\*\*\*254，户籍地址：四川省蓬安县塔水镇\*\*村\*\*\*组，安宁云建江路桥有限公司桥梁下部墩柱班组负责人，在事故中死亡，安宁云建江路桥有限公司与其家属商议后被送往罗平县殡仪馆，未做尸体检验及死亡原因鉴定。

#### （五）安全管理情况

2023年11月18日，安宁云建江路桥有限公司法人李\*授权委托唐\*朝为建设工程现场负责人，代表公司处理一切事宜。2024年1月制定并发布了安全生产管理体系文件，明确各项安全生产管理制度和安全生产管理组织机构，成立了项目安全生产领导小组，项目安全生产领导小组由李\*任组长，屈\*中任副组长、现场负责人，李\*任安全员，周\*辉任现场管理，安全生产领导小组下设办公室安全科，具体负责施工单位决议事项的 implementation、日常工作、监督、检查等。事故发生时，因安全员李\*2024年8月初请假，公司临时指定周\*辉为安全员，周\*辉自负责现场安全以来，对进场道路已发现存在的安全隐患没有及时进行修缮、养护和消除安全隐患。

#### （六）事故发生经过

2024年8月14日14时30分许，安宁云建江路桥有限公司桥梁下部墩柱班组负责人黎\*友接到工人周\*顺的电话，请求移动空压机，随后黎\*友在未向安宁云建江路桥有限公司现场管理人员报告的情况下，擅自从公司办公桌上拿走装载机启动钥匙，驾驶装载机在项目施工进场道路上侧翻发生事故。

#### （七）事故现场情况

事故发生地位于师丘高速公路 K10+440.96 至 K15+800 桥梁工程预制梁场的进场道路上（师宗县龙庆乡小

山黑村小组北面约 3 公里)。该道路是工程施工队从大山黑村农用主便道通向预制梁场的临时性工程材料运输通道，长 93 米，宽 5.6 米，路基南高北低，整体呈 S 形且有坡度，由项目工地停车往便道路方向为下坡，停车场口向北 23 米直线段坡度  $i=11\%$ ，停车场口向北 23 米至 43 米段坡度  $i=6\%$ ，弯道半径  $r=17.3$  米，事故装载机从 43 米处弯道外侧驶出后侧翻在进场道路东侧农田内；该路段建设不在高速公路规划设计范围内，道路两边设置了红白相间警示色的钢管护栏，出入口及道路两侧有各类安全警示标识标牌，安宁云建江路桥有限公司负责路面修缮、管护。

#### (八) 人员伤亡和直接经济损失情况

人员伤亡情况：事故造成 1 人死亡。

直接经济损失情况：事故直接经济损失 112 万元。

## 二、事故应急处置及评估情况

### (一) 事故信息接报及响应情况

2024 年 8 月 14 日 14 时 30 分许，工地工人王\*高听到异常响声后，跑到现场查看，发现装载机已侧翻在农地里，黎\*友被困在装载机内无法救出，屈\*中、黄\*国等人相继到达现场开展救援，黄\*国拨打了 120、119、110。接到信息后，龙庆乡派出所民警、师宗县公安局交通警察大队、119 应急救援队相继赶到现场处置。

### (二) 事故现场应急处置情况

事故发生后，现场管理人员屈\*中立即调来 2 台轮式吊车将装载机提起来进行自救，当龙庆卫生院医务人员到达现场时，被困人员黎\*友已被救出，经现场抢救无效死亡。龙庆乡派出所民

警到达现场，经现场核实并排除其他案件可能性，随后其尸体被送往罗平县殡仪馆。

### （三）事故善后处置情况

现场救援结束后，安宁云建江路桥有限公司现场管理人员屈\*中经与在场死者亲属黄\*国、黄\*香等人协商同意后，将死者送往罗平县殡仪馆，并联系了黎\*友的母亲谭\*秀、长女黎\*、次女黎\*等直系亲属到罗平县协商处理该事故的赔偿事宜；2024年8月16日经双方协商达成一致，安宁云建江路桥有限公司给予黎\*友的家属一次性赔偿112万元，并签订了赔偿协议；2024年8月17日赔偿款已全额支付。

### （四）事故应急处置评估

经事故调查组评估，该起生产安全事故发生后，应急响应启动及时，龙庆乡人民政府、公安交警、120急救中心等相关职能部门行动迅速、分工协作、科学处置，遇难者家属得到有效安抚，事故现场有效管控；救援过程中应急指挥得当，调动有序，应急处置科学、规范，未出现新伤亡情况及影响社会稳定的问题。

## 三、事故原因分析

### （一）直接原因

黎\*友为非装载机专职操作人员，安全意识淡薄，在工程机械设备安全性能不详、维护保养不明的情况下，违反装载机安全操作规程驾驶装载机，导致装载机侧翻造成事故。

### （二）间接原因

安宁云建江路桥有限公司安全管理不到位。安全生产管理人员对预制梁场进场道路存在一定安全隐患认识不足，安全技术防范措施不到位；现场管理人员未切实有效管理工地工程机械设备；公司成立了安全管理机构，配备了安全员，实际监管中存在

安全员（请假）空缺的现象，由未持有《安全生产管理人员》证书人员代替管理，不能保障施工现场有专职安全员全过程监管。

### （三）事故性质

经调查认定，师宗龙庆安宁云建江路桥有限公司“8·14”车辆伤害事故是一起一般生产安全责任事故。

## 四、对有关责任单位和人员的处理建议

事故调查组根据事故原因和事故性质划分了事故责任，依据有关法律法规，对事故有关责任单位及人员提出以下处理建议：

### （一）建议处理责任单位

安宁云建江路桥有限公司安全管理不到位。安全生产管理人员对预制梁场进场道路存在一定安全隐患认识不足，安全技术防范措施不到位；现场管理人员未切实有效管理工地工程机械设备；公司成立了安全管理机构，配备了安全员，实际监管中存在安全员（请假）空缺的现象，由未持有《安全生产管理人员》证书人员代替管理，不能保障施工现场有专职安全员全过程监管。对这起事故负有主要责任。其行为违反了《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第八十八号）第四条第一款之规定，依据《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第八十八号）第一百一十四条第一款第（一）项和《生产安全事故罚款处罚规定》（中华人民共和国应急管理部第十四号令）第十四条第（二）项之规定，建议由师宗县应急管理局对其处人民币伍拾万元整的罚款。

### （二）建议给予行政处罚人员

1.黎\*友，安宁云建江路桥有限公司劳务工人（桥梁下部墩柱班组长），非装载机专职操作人员，安全意识淡薄，在工程机械设备安全性能不详、维护保养不明的情况下，违反装载机安全

操作规程驾驶装载机，导致装载机侧翻造成事故。对这起事故负有直接责任，鉴于其已在事故中死亡，建议不再追究其责任。

2.唐\*朝，安宁云建江路桥有限公司总经理，对本公司的安全生产管理工作全面负责。未严格组织实施本公司安全生产规章制度和操作规程；未严格落实隐患排查治理工作机制，及时消除生产安全事故隐患，对这起事故负有领导责任。其行为违反了《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第八十八号）第二十一条第（二）、（五）项之规定，依据《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第八十八号）第九十五条第（一）项之规定，建议由师宗县应急管理局给予处上一年年收入**40%**的罚款。

3.屈\*中，安宁云建江路桥有限公司安全生产领导小组副组长、项目现场负责人。未认真检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议，对这起事故负有一定责任。其行为违反了《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第八十八号）第二十五条第一款第（五）项之规定，依据《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第八十八号）第九十六条之规定，建议由师宗县应急管理局给予处上一年年收入**20%**的罚款。

4.周\*辉，安宁云建江路桥有限公司现场管理人员（公司临时指定安全员）。未认真排查生产安全事故隐患，未有效督促落实整改措施，对事故装载机钥匙保管不当，对这起事故负有一定责任。其行为违反了《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第八十八号）第二十五条第一款第（五）项、第（七）项之规定，依据《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第八十八号）第九十六条之规定，建议由师宗县应急管

理局给予处上一年年收入 20% 的罚款。

## 五、事故主要教训

（一）安全生产工作重视不够。安宁云建江路桥有限公司学习贯彻习近平关于安全生产工作重要指示批示精神不深入，安全生产理念树得不牢，对安全生产工作思想认识不到位，重视不够，对安全风险认识不足，没有守住安全底线。

（二）安全生产责任落实不到位。安宁云建江路桥有限公司检查到事故路段存在安全隐患，未采取切实有效措施进行防范，只是简单安装防护栏，只起到警示作用，没有完全消除隐患，导致事故发生。

（三）现场工程机械设备管理不严格。安宁云建江路桥有限公司对进场工程机械设备管理不严格，现场管理人员随意将装载机钥匙放在工地办公桌上，未严格落实装载机安全操作规程。

## 六、事故整改和防范措施

为进一步细化工作措施，举一反三，深刻吸取事故教训，切实落实企业安全生产主体责任，有效防范类似事故再次发生，提出以下事故防范和整改措施建议：

（一）严格落实企业安全生产主体责任。安宁云建江路桥有限公司要认真履行企业安全生产主体责任，严格落实全员安全生产责任制及安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，持续推进安全生产标准化和基础设施建设，提高企业的本质化安全水平和事故防范能力，确保安全生产。

（二）强化安全教育培训工作。安宁云建江路桥有限公司要认真开展岗位技能和安全知识的培训教育，提高管理人员及作业人员对岗位的风险防范能力、判断处置能力和操作技能，增强作业人员的安全意识、遵章守纪意识、自我防范意识和互相保护意

识，杜绝“三违”行为，从根本上遏制事故的发生。

（三）深刻吸取此次事故教训，举一反三。安宁云建江路桥有限公司一要认真开展安全警示教育，加强各项规章制度和事故通报的学习，促使职工认真执行各项安全生产规章制度、操作规程、作业规程，防患于未然。二要对各生产环节、场所、危险岗位、有限空间等，认真开展一次全面深入的安全生产大排查大整治工作，做到不留死角、不留盲区。三要严格落实安全生产隐患排查整改制度，针对排查出的隐患和问题，做到隐患整改责任、措施、资金、时限、预案“五到位”，并层层建立台账，实现闭环销号管理。

（四）严格落实作业现场安全管理责任。安宁云建江路桥有限公司安全生产领导小组要切实掌握各班组的工作动态，加强对各班组作业现场监督检查，规范安全管理，及时发现和消除作业现场存在的安全隐患；要采取有效措施加强现场管理，切实做到不安全不生产，安全措施不落实不生产，隐患不消除不生产。

师宗龙庆“8·14”生产安全事故调查组

2024年11月25日